

## AC-Ladekabel - EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1627355

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.  
(<http://phoenixcontact.de/download>)



AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker, offenes Leitungsende, mit Schutzkappe, Typ 2, IEC 62196-2, 32 A / 480 V (AC), Designlinie C-Line, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, Steckgesicht: schwarz, Griffbereich: grau


### Artikelbeschreibung

AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker und offenem Leitungsende zum Laden mit Wechselstrom (AC) von Elektrofahrzeugen (EV) mit Typ 2 Fahrzeug-Inlets, zur Installation an Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

### Artikeleigenschaften

- ✓ Durchgängiges Design aller Phoenix Contact Fahrzeug-Ladestecker und Infrastruktur-Ladestecker
- ✓ Versilberte Oberfläche der Leistungs- und Signalkontakte
- ✓ Zertifiziert nach IATF 16949:2016 und ISO 9001:2015
- ✓ Materialdaten im IMDS verfügbar (Internationales Materialdatensystem der Automobilindustrie)
- ✓ Komfortable Handhabung durch ergonomischen Handgriff und zusätzlicher, gummierter Griffkomponente
- ✓ Geprüft nach ausgewählten Tests der Automobilstandards LV124, LV214, LV215-2
- ✓ Durchgängige Längswasserdichtigkeit gegen Wassereintritt ins Kabel

### Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1 STK
GTIN	 4 055626 315171
GTIN	4055626315171
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	2,416 kg
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	2,484 kg
Zolltarifnummer	85444290
Herkunftsland	Deutschland
Verkaufsschlüssel	Q1 - Elektromobilität

### Technische Daten

#### Produktdefinition

Produkttyp	AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker, offenes Leitungsende, mit Schutzkappe
------------	--

# AC-Ladekabel - EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1627355

## Technische Daten

### Produktdefinition

Ausführung	C-Line schwarz / grau
Normen/Bestimmungen	IEC 62196-2
Ladestandard	Typ 2
Lademodus	Mode 3, Case C

### Maße

Fahrzeug-Ladestecker Breite	70,00 mm
Fahrzeug-Ladestecker Höhe	137,00 mm
Fahrzeug-Ladestecker Tiefe	215,90 mm
Leitungslänge	5 m
Abisolierlänge	60 mm ±15 mm

### Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 60 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-50 °C ... 90 °C
Max. Höhenlage	5000 m (über dem Meeresspiegel)
Schutzart	IP44 (gesteckt)
	IP54 (Schutzkappe)

### Elektrische Eigenschaften

Ladeleistung maximal	26,6 kW
Anzahl Phasen	3
Anzahl Leistungskontakte	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Leistungskontakte Bemessungsstrom	32 A
Leistungskontakte Bemessungsspannung	480 V AC
Anzahl Signalkontakte	2 (CP, PP)
Signalkontakte Bemessungsstrom	2 A
Signalkontakte Bemessungsspannung	30 V AC
Art der Signalübertragung	Pulsweitenmodulation
Widerstandskodierung	220 Ω (zwischen PE und PP)

### Mechanische Eigenschaften

Steckzyklen	> 10000
Steckkraft	< 100 N
Ziehkraft	< 100 N

### Design

Designlinie	C-Line
Farbe Gehäuse	schwarz
Farbe Steckgesicht	schwarz
Farbe Griffbereich	grau
Farbe Schutzkappe	schwarz
Kundenvariationen	Auf Anfrage

# AC-Ladekabel - EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1627355

## Technische Daten

### Material

Material Gehäuse	Kunststoff
Material Griffbereich	Weichkunststoff
Material Schutzkappe	Weichkunststoff
Material Steckgesicht	Kunststoff
Brennbarkeitsklasse	V0
Materialoberfläche Kontakte	Ag

### Kabel

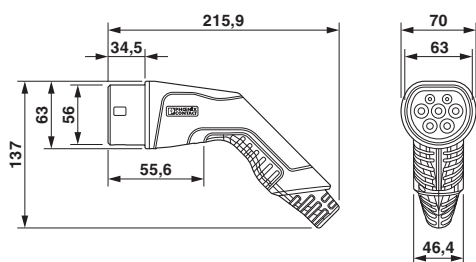
Leitungsaufbau	5 x 6,0 mm <sup>2</sup> + 1 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Leitungsnormen / -bestimmungen	prEN 50620
Leitungsklasse	Klasse 5
Leitungszertifizierungen	VDE-Reg. 8789
Leitungsaußendurchmesser	17 mm ±0,4 mm
Leitungsart	gerade
Außenmantel, Material	TPE-U
Außenmantel, Farbe	schwarz
Minimaler Biegeradius	255 mm (15 x Durchmesser)

### Environmental Product Compliance

China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung (EFUP): 10 Jahre;
	Informationen über gefährliche Substanzen finden Sie in der Herstellererklärung unter dem Reiter "Downloads"

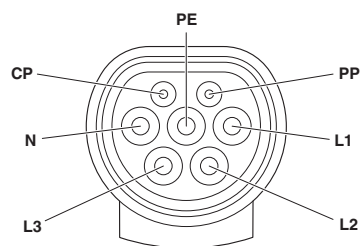
## Zeichnungen

Maßzeichnung



Maßzeichnung Fahrzeug-Ladestecker

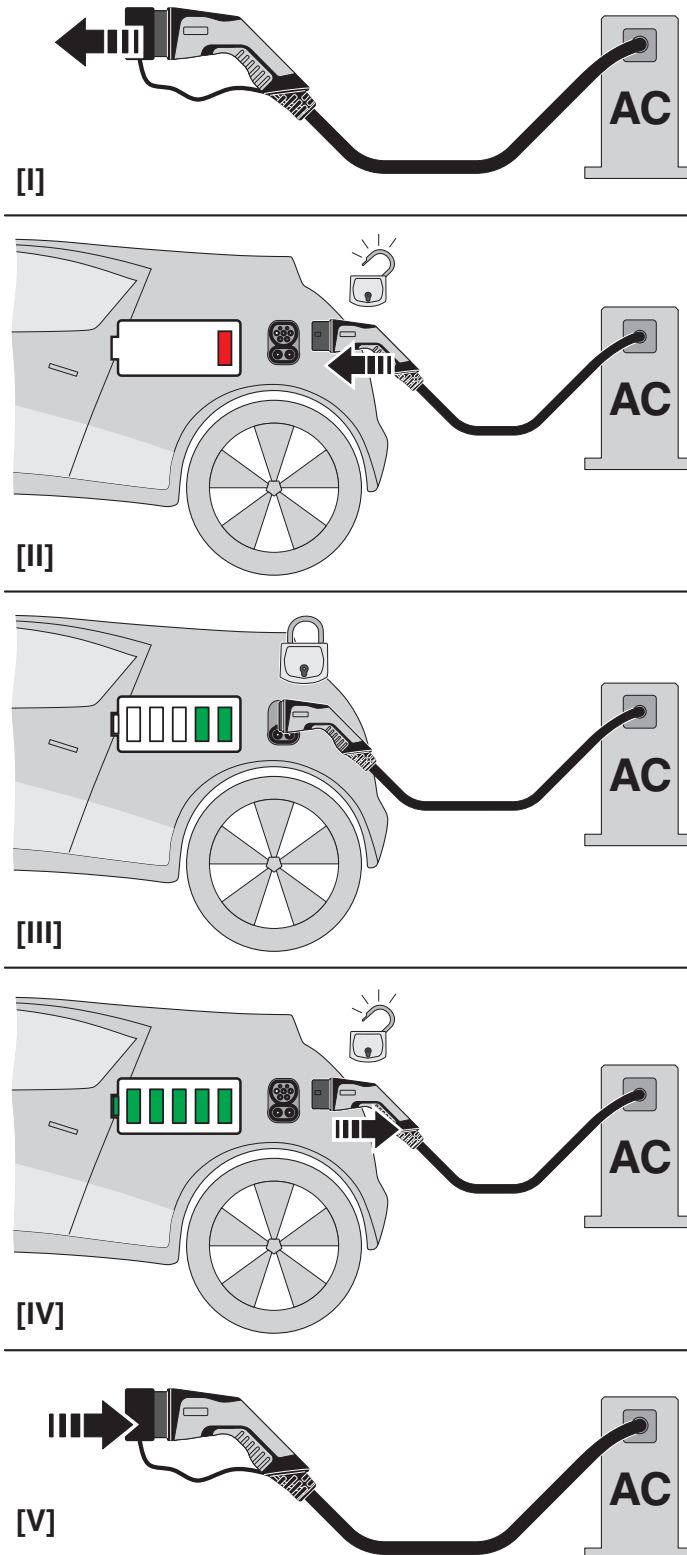
Schemazeichnung



Pinbelegung Fahrzeug-Ladestecker

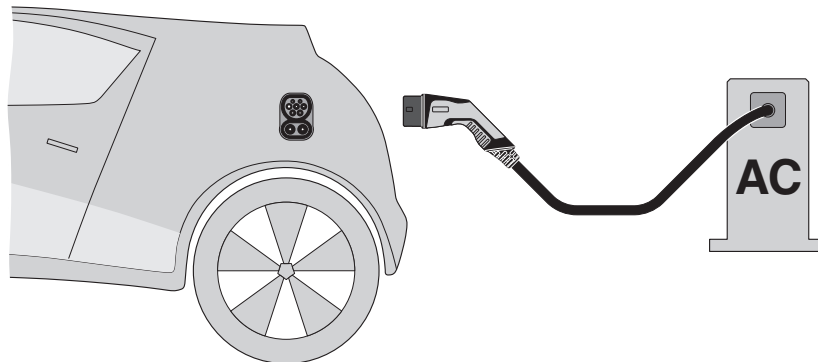
# AC-Ladekabel - EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1627355

Schemazeichnung



# AC-Ladekabel - EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1627355

Schemazeichnung



## Terminologie-Definition

## Klassifikationen

### eCl@ss

eCl@ss 4.0	272607xx
eCl@ss 4.1	27260701
eCl@ss 5.0	27260701
eCl@ss 5.1	27059290
eCl@ss 6.0	27279220
eCl@ss 7.0	27440103
eCl@ss 8.0	27449001
eCl@ss 9.0	27144705

### ETIM

ETIM 3.0	EC002061
ETIM 4.0	EC002061
ETIM 5.0	EC002839
ETIM 6.0	EC002897

### UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211923
UNSPSC 7.0901	39121522
UNSPSC 11	39121522
UNSPSC 12.01	39121522
UNSPSC 13.2	39121522

## Zubehör

Zubehör

AC-Ladesteuerung

## AC-Ladekabel - EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1627355

### Zubehör

#### AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS - 1622459



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS mit Gehäuse zur Tragschienenmontage dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Optimiert für Ladestationen mit fest montiertem Fahrzeug-Ladestecker. Alle Ladefunktionen und umfangreiche Konfigurationseinstellungen sind bereits integriert.

---

#### AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB - 1622460



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB als Leiterplatte dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Optimiert für Ladestationen mit fest montiertem Fahrzeug-Ladestecker. Alle Ladefunktionen und umfangreiche Konfigurationseinstellungen sind bereits integriert.

---

#### AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X - 1627742



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB als Leiterplatte dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen-Wechselstromnetz nach IEC 61851-1, Mode 3. Optimiert für Ladestationen mit fest montiertem Fahrzeug-Ladestecker. Alle Ladefunktionen und umfangreiche Konfigurationseinstellungen sind bereits integriert.

---

#### AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB als Leiterplatte zum Laden von Elektrofahrzeugen nach IEC 61851-1, Mode 3, optimiert für Ladestationen mit fest montiertem Fahrzeug-Ladestecker. Anschluss über Leiterplatten-Steckverbinder auf Grundleiste.

---

#### AC-Ladesteuerung - EM-CP-PP-ETH - 2902802



Der EV Charge Control dient zum Laden von Elektrofahrzeugen am 3-Phasen Wechselstromnetz nach IEC 61851-1 Mode 3. Alle dazu notwendigen Steuerungsfunktionen sind integriert. Zusätzliche Funktionen für unterschiedliche Ladeanwendungen stehen zur Verfügung.

---

### Parkposition

## AC-Ladekabel - EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1627355

### Zubehör

Parkposition - EV-T2AC-PARK - 1624148



Halterung für Fahrzeug-Ladestecker als Parkposition an Ladestationen (EVSE), Typ 2, IEC 62196-2

---

Phoenix Contact 2017 © - all rights reserved  
<http://www.phoenixcontact.com>