

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367


Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.
(<http://phoenixcontact.de/download>)



Die Ladesteuerung EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB als Leiterplatte zum Laden von Elektrofahrzeugen nach IEC 61851-1, Mode 3, optimiert für Ladestationen mit fest montiertem Fahrzeug-Ladestecker. Anschluss über Leiterplatten-Steckverbinder auf Grundleiste.

RoHS

Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1 STK
GTIN	 4 055626 342979
GTIN	4055626342979
Zolltarifnummer	85444290
Herkunftsland	Deutschland
Verkaufsschlüssel	Q1 - Elektromobilität
Hinweis	Auftragsgebundene Fertigung (keine Rücknahme)

Technische Daten

Produktdefinition

Produkttyp	AC-Ladesteuerung für private und gewerbliche Applikationen (EU/CN)
Ausführung	als unlackierte Platine
Normen/Bestimmungen	IEC 61851-1
	GB/T 18487.1-2015
	SAE J1772
Lademodus	Mode 3, Case C
Hinweis zur Anschlussart	mit MSTB-Anschluss
Konformität	CE-konform

Maße

Höhe	108 mm
Breite	120 mm
Tiefe	34,00 mm

Umgebungsbedingungen

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367

Technische Daten

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-35 °C ... 70 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/Transport)	-40 °C ... 85 °C
Zulässige Luftfeuchtigkeit (Betrieb)	30 % ... 95 %
Schutzart	IP00

Eingänge

Anzahl digitaler Eingänge	5
Frequenzbereich	50 Hz ... 60 Hz
Nennleistungsaufnahme	< 0,5 W (Leerlauf)
Nennstrom I _N	≤ 1 mA
Eingangsnennspannung U _N	12 V
Eingangsspannungsbereich U1	0 V ... 3 V (Aus)
Eingangsspannungsbereich U2	9 V ... 15 V (Ein)

Schaltausgänge

Ansteuerung Ladeschütz	Relais Ausgang C _{1,2}
Schaltleistung minimal	1500 VA
Schaltspannung maximal	250 V AC (Externe Versorgung)
Schaltstrom maximal	6 A

Digitale Ausgänge

Ansteuerung weiterer Funktionen	4 digitale Ausgänge
Anschlusstechnik	Federkraftanschluss
Maximale Ausgangsspannung	30 V
Maximaler Ausgangsstrom	0,5 A (Summenstrom für alle Ausgänge; intern versorgt)
	0,6 A (je Ausgang; extern versorgt)

Datenschnittstellen

RS-485-Schnittstelle	RS-485-2-Draht
Anzahl Schnittstellen	1
Anschlussart	Steckbare Federklemmen
Übertragungsrate	9,6 kBit/s (Standard)
	9,6 kBit/s ... 19,2 kBit/s (einstellbar)
Protokoll	Modbus/RTU (Slave)

Anschlussdaten

Leiterquerschnitt flexibel min.	0,2 mm ²
Leiterquerschnitt flexibel max.	1,5 mm ²
Leiterquerschnitt starr min	0,2 mm ²
Leiterquerschnitt starr max	2,5 mm ²
Leiterquerschnitt AWG min	24
Leiterquerschnitt AWG max	16

Geräteversorgung

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367

Technische Daten

Geräteversorgung

Versorgungsspannung	230 V
Versorgungsspannungsbereich	100 V AC ... 240 V AC (Nennspannungsbereich)
Stromaufnahme maximal	40 mA
Nennleistungsaufnahme	< 1 W (Leerlauf)
Frequenzbereich	50 Hz ... 60 Hz

Environmental Product Compliance

China RoHS	Zeitraum für bestimmungsgemäße Verwendung (EFUP): 10 Jahre;
	Informationen über gefährliche Substanzen finden Sie in der Herstellererklärung unter dem Reiter "Downloads"

Klassifikationen

eCl@ss

eCl@ss 4.0	27210902
eCl@ss 4.1	27371105
eCl@ss 5.0	27371801
eCl@ss 5.1	27371810
eCl@ss 6.0	27371810
eCl@ss 7.0	27371810
eCl@ss 8.0	27242207
eCl@ss 9.0	27144703

ETIM

ETIM 3.0	EC001505
ETIM 4.0	EC001599
ETIM 5.0	EC001413
ETIM 6.0	EC002889

UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211916
UNSPSC 7.0901	39121535
UNSPSC 11	39121535
UNSPSC 12.01	39121535
UNSPSC 13.2	39121801

Zubehör

Zubehör

AC-Ladekabel

AC-Ladesteuerung - EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - 1627367

Zubehör

AC-Ladekabel - EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1627355



AC-Ladeleitung mit Fahrzeug-Ladestecker, offenes Leitungsende, mit Schutzkappe, Typ 2, IEC 62196-2, 32 A / 480 V (AC), Designlinie C-Line, Kabel: 5 m, schwarz, gerade, Steckgesicht: schwarz, Griffbereich: grau

Differenzstrom-Überwachungsmodul

Differenzstrom-Überwachung - EV-RCM-C1-AC30-DC6 - 1622450



Das Differenz-Fehlerstrommodul dient zur AC- und DC-Fehlerstromerfassung in Wechselstrom-Ladepunkten. Die überlagerte Schutzeinrichtung (z. B. Fi-Schutzschalter) wird vor möglichen DC-Fehlerströmen geschützt. Es steht eine 1- oder 2-kanalige Produktvariante zur Verfügung.

Differenzstrom-Überwachung - EV-RCM-C2-AC30-DC6 - 1622451



Das Differenz-Fehlerstrommodul dient zur AC- und DC-Fehlerstromerfassung in Wechselstrom-Ladepunkten. Die überlagerte Schutzeinrichtung (z. B. Fi-Schutzschalter) wird vor möglichen DC-Fehlerströmen geschützt. Es steht eine 1- oder 2-kanalige Produktvariante zur Verfügung.

Lizenz

Software-Dongle - USB-DONGLE-EV-EMOB - 1627632



USB-Dongle mit Lizenz für PCs zur Steuerung des Ladewechselstroms (AC) in Ladestationen für die Elektromobilität (EVSE)

Parametrierungsspeicher

Programm-/Konfigurationsspeicher - SD-FLASH-2GB-EV-EMOB - 1624092



Programm- und Konfigurationsspeicher zur Speicherung der Applikationsprogramme und anderer Dateien im File-System der SPS, steckbar, 2 GB mit Lizenz-Key für die Funktionsbaustein-Bibliotheken der Elektromobilität

