

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads. (http://phoenixcontact.de/download)



Betriebsstecker, Nennspannung: 400 V, Nennstrom: 24 A, Polzahl: 9, Farbe: grau, Montageart: Stecken in die Grundleiste

#### Artikeleigenschaften

Der integrierte, robuste Schaltkontakt ist für höchste Ansprüche konzipiert, der Einsatz hochwertiger Materialien stellt auch nach vielfacher Betätigung die Übertragung von Signalströmen sicher

☑ Der automatisch erzeugte Wandlerkurzschluss und die berührgeschützte Ausführung bieten höchste Sicherheit bei der Messung



#### Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	5 STK
GTIN	4 0 4 6 3 5 6 7 4 4 9 5 9
GTIN	4046356744959
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	113,820 g
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	118,180 g
Zolltarifnummer	85366990
Herkunftsland	Polen
Verkaufsschlüssel	A1 - Reihenklemmen

#### **Technische Daten**

### Allgemein

Polzahl	9
Anzahl der Etagen	1
Potenziale	9
Nennquerschnitt	6 mm²
Farbe	grau
Isolierstoff	PA
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Belastungsstrom maximal	30 A



## Technische Daten

#### Allgemein

Bemessungsstoßspannung	4 kV
Prüfstoßspannung	5 kV
Überspannungskategorie	III
Isolierstoffgruppe	I
Maximale Verlustleistung bei Nennbedingung	1,31 W
Belastungsstrom maximal	30 A (bei 10 mm² Leiterquerschnitt)
Nennstrom I <sub>N</sub>	24 A
Nennspannung U <sub>N</sub>	400 V
Offene Seitenwand	Nein
Steckzyklen mechanisch	500
Prüfspezifikation Berührschutz	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Handrückensicherheit	gewährleistet
Fingersicherheit	gewährleistet
Hinweis zum Berührungsschutz	Im gesteckten Zustand
Ergebnis Stoßspannungsprüfung	Prüfung bestanden
Stoßspannungsprüfung Sollwert	4,8 kV
Ergebnis Stehwechselspannungsprüfung	Prüfung bestanden
Stehwechselspannung Sollwert	1,89 kV
Ergebnis der Prüfung der mechanischen Festigkeit von Klemmstellen (5maliger Leiteranschluss)	Prüfung bestanden
Ergebnis Biegeprüfung	Prüfung bestanden
Biegeprüfung Rotationsgeschwindigkeit	10 U/min
Biegeprüfung Umdrehungen	135
Biegeprüfung Leiterquerschnitt/Gewicht	0,2 mm² / 0,2 kg
	6 mm² / 1,4 kg
	10 mm² / 2 kg
Ergebnis Zugprüfung	Prüfung bestanden
Zugprüfung Leiterquerschnitt	0,2 mm <sup>2</sup>
Zugkraft Sollwert	10 N
Zugprüfung Leiterquerschnitt	6 mm²
Zugkraft Sollwert	80 N
Zugprüfung Leiterquerschnitt	10 mm²
Zugkraft Sollwert	90 N
Ergebnis Festsitz auf der Befestigungsauflage	Prüfung bestanden
Festsitz auf Befestigungsauflage	Wandausschnitt
Sollwert	5 N
Ergebnis Spannungsfallprüfung	Prüfung bestanden
Anforderung Spannungsfall	≤ 3,2 mV
Ergebnis Erwärmungsprüfung	Prüfung bestanden
Ergebnis Kurzstromfestigkeit	Prüfung bestanden
Prüfung der Kurzstromfestigkeit Leiterquerschnitt	4 mm²
<del></del>	



## Technische Daten

#### Allgemein

Kurzzeitstrom   300 A   Prüfung der Kurzstromfestigkeit Leiterquerschnitt   4 mm²   Kurzzeitstrom   500 A   Prüfung der Kurzstromfestigkeit Leiterquerschnitt   4 mm²   Kurzzeitstrom   1250 A   Früfung der Kurzstromfestigkeit Leiterquerschnitt   4 mm²   1250 A   1250 A	
Kurzzeitstrom   500 A     Prüfung der Kurzstromfestigkeit Leiterquerschnitt   4 mm²     Kurzzeitstrom   1250 A     Ergebnis Thermischen Prüfung   Prüfung bestanden     Nachweis der thermischen Merkmale (Nadelflamme) Einwirkdauer   30 s     Ergebnis Prüfung Schwingen, Breitbandrauschen   Prüfung bestanden     Prüfung Schwingen, Breitbandrauschen   Prüfung bestanden     Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen   Prüfung bestanden     Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen   DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03     Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse B, am Fahrzeugk angebaut     Prüffrequenz   f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz     ASD-Pegel   1,857 (m/s²)²/Hz     Beschleunigung   0,8 g     Prüffauer je Achse   5 h     Prüffrughene   X-, Y- und Z-Achse     Ergebnis Schockprüfung   Prüfung bestanden     Prüfspezifikation Schockprüfung   DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03     Schockform   Halbsinus     Beschleunigung   5 g     Schockdauer   30 ms     Anzahl der Schocks je Richtung   3     Prüffichtungen   X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)     Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)   130 °C     Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))   125 °C     Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte   -60 °C     Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)   Prüfung bestanden     Prüfurerfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10)   V0     Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)   >32 %	300 A
Prüfung der Kurzstromfestigkeit Leiterquerschnitt  Kurzzeitstrom  1250 A  Ergebnis Thermische Prüfung  Nachweis der thermischen Merkmale (Nadelflamme) Einwirkdauer  Brüfung bestanden  Nachweis der thermischen Merkmale (Nadelflamme) Einwirkdauer  Prüfung bestanden  Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen  Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen  Prüfspektrum  Prüfspektrum  Prüffrequenz  ft, = 5 Hz bis ft/2 = 150 Hz  ASD-Pegel  1,857 (m/s²)²/Hz  Beschleunigung  0,8 g  Prüfdauer je Achse  5 h  Prüfrichtungen  X-, Y- und Z-Achse  Ergebnis Schockprüfung  Prüfspezifikation Schockprüfung  Prüfspezifikation Schockprüfung  DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03  Schockdorm  Halbsinus  Beschleunigung  5 g  Schockdauer  30 ms  Anzahl der Schocks je Richtung  Prüfrichtungen  X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN EN 60695-11-10)  V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  >32 %	itt 4 mm²
Ergebnis Thermische Prüfung   Prüfung bestanden   Nachweis der thermischen Merkmale (Nadelflamme) Einwirkdauer   30 s	500 A
Ergebnis Thermische Prüfung Nachweis der thermischen Merkmale (Nadelflamme) Einwirkdauer  Ergebnis Prüfung Schwingen, Breitbandrauschen Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen  Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen  Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen  DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03  Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse B, am Fahrzeugk angebaut  Prüffrequenz  f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz  ASD-Pegel  1,857 (m/s²)²/Hz  Beschleunigung  0,8 g  Prüfdauer je Achse  5 h  Prüfrichtungen  Ergebnis Schockprüfung  Prüfung bestanden  Prüfung bestanden  Prüfung bestanden  Prüfspezifikation Schockprüfung  DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03  Schockform  Halbsinus  Beschleunigung  5 g  Schockdauer  30 ms  Anzahl der Schocks je Richtung  Prüfrichtungen  X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)  130 °C  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  125 °C  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte  -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60895-11-10)  V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  >30 s	itt 4 mm²
Nachweis der thermischen Merkmale (Nadelflamme) Einwirkdauer  Ergebnis Prüfung Schwingen, Breitbandrauschen  Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen  Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen  Prüfspektrum  DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03  Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse B, am Fahrzeugk angebaut  Aspebaut  Früffrequenz  f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz  ASD-Pegel  1,857 (m/s²)²/Hz  Beschleunigung  0,8 g  Prüfauer je Achse  Früfrichtungen  Ergebnis Schockprüfung  Prüfspezifikation Schockprüfung  Prüfspezifikation Schockprüfung  Beschleunigung  5 g  Schockform  Halbsinus  Beschleunigung  5 g  Schockdauer  Anzahl der Schocks je Richtung  Prüfrichtungen  X., Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  125 °C  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte  -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)  Prüfurer Isolierstoffindex (DIN EN 1SO 4589-2)  >30 %	1250 A
Ergebnis Prüfung Schwingen, Breitbandrauschen Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse B, am Fahrzeugk angebaut Prüffrequenz f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz ASD-Pegel 1,857 (m/s²²/Hz Beschleunigung 0,8 g Prüfdauer je Achse Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse Ergebnis Schockprüfung Prüfspezifikation Schockprüfung Prüfspezifikation Schockprüfung DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Schockform Halbsinus Beschleunigung 5 g Schockdauer 30 ms Anzahl der Schocks je Richtung Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden	Prüfung bestanden
Prüfspezifikation Schwingen, Breitbandrauschen       DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03         Prüfspektrum       Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse B, am Fahrzeugk angebaut         Prüffrequenz       f₁ = 5 Hz bis f₂ = 150 Hz         ASD-Pegel       1,857 (m/s²²²/Hz         Beschleunigung       0,8 g         Prüfdauer je Achse       5 h         Prüfrichtungen       X-, Y- und Z-Achse         Ergebnis Schockprüfung       Prüfung bestanden         Prüfspezifikation Schockprüfung       DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03         Schockform       Halbsinus         Beschleunigung       5 g         Schockdauer       30 ms         Anzahl der Schocks je Richtung       3         Prüfrichtungen       X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)         Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)       130 °C         Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))       125 °C         Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte       -60 °C         Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)       Prüfung bestanden         Prüfung bestanden       Prüfung bestanden         Prüfung bestanden       Prüfung bestanden         Prüfung bestanden       Prüfung bestanden         Prüfung bestanden       Prüfung bestanden	mme) Einwirkdauer 30 s
Prüfspektrum  Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse B, am Fahrzeugk angebaut  Prüffrequenz  f <sub>1</sub> = 5 Hz bis f <sub>2</sub> = 150 Hz  ASD-Pegel  1,857 (m/s²)²/Hz  Beschleunigung  0,8 g  Prüfdauer je Achse  Prüfrichtungen  X-, Y- und Z-Achse  Ergebnis Schockprüfung  Prüfspezifikation Schockprüfung  DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03  Schockform  Halbsinus  Beschleunigung  5 g  Schockdauer  Anzahl der Schocks je Richtung  Prüfrichtungen  X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  Statischer Isolierstofffeinsatz in Kälte  -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10)  V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  >38	en Prüfung bestanden
Prüffrequenz $f_1 = 5 \text{ Hz}$ bis $f_2 = 150 \text{ Hz}$ ASD-Pegel $1,857 \text{ (m/s}^2)^2 \text{/Hz}$ Beschleunigung $0,8 \text{ g}$ Prüfdauer je Achse $5 \text{ h}$ Prüfrichtungen $X$ -, Y- und Z-Achse  Ergebnis Schockprüfung Prüfung bestanden  Prüfspezifikation Schockprüfung DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03  Schockform Halbsinus  Beschleunigung $5 \text{ g}$ Schockdauer $30 \text{ ms}$ Anzahl der Schocks je Richtung $3$ Prüfrichtungen $X$ -, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) $130 \text{ °C}$ Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) $125 \text{ °C}$ Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte $-60 \text{ °C}$ Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden $730 \text{ °C}$ Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) $332 \text{ °K}$	n DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
ASD-Pegel 1,857 (m/s²)²/Hz  Beschleunigung 0,8 g  Prüfdauer je Achse 5 h  Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse  Ergebnis Schockprüfung Prüfung bestanden  Prüfspezifikation Schockprüfung DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03  Schockform Halbsinus  Beschleunigung 5 g  Schockdauer 30 ms  Anzahl der Schocks je Richtung 3  Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse B, am Fahrzeugkasten angebaut
Beschleunigung 0,8 g Prüfdauer je Achse 5 h Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse Ergebnis Schockprüfung Prüfung bestanden Prüfspezifikation Schockprüfung DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Schockform Halbsinus Beschleunigung 5 g Schockdauer 30 ms Anzahl der Schocks je Richtung 3 Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0 Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	$f_1 = 5 \text{ Hz bis } f_2 = 150 \text{ Hz}$
Prüfauer je Achse Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse Ergebnis Schockprüfung Prüfung bestanden Prüfspezifikation Schockprüfung DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Schockform Halbsinus Beschleunigung 5 g Schockdauer 30 ms Anzahl der Schocks je Richtung 3 Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0 Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	1,857 (m/s²)²/Hz
Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse  Ergebnis Schockprüfung Prüfung bestanden  Prüfspezifikation Schockprüfung DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03  Schockform Halbsinus  Beschleunigung 5 g  Schockdauer 30 ms  Anzahl der Schocks je Richtung 3  Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	0,8 g
Ergebnis Schockprüfung Prüfung bestanden Prüfspezifikation Schockprüfung DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Schockform Halbsinus Beschleunigung 5 g Schockdauer 30 ms Anzahl der Schocks je Richtung Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0 Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	5 h
Prüfspezifikation Schockprüfung  DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03  Schockform  Halbsinus  Beschleunigung  5 g  Schockdauer  30 ms  Anzahl der Schocks je Richtung  7 Prüfrichtungen  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)  Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10)  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  > 30 ms  3	X-, Y- und Z-Achse
Schockform Halbsinus  Beschleunigung 5 g  Schockdauer 30 ms  Anzahl der Schocks je Richtung 3  Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	Prüfung bestanden
Beschleunigung 5 g Schockdauer 30 ms Anzahl der Schocks je Richtung 3 Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.) Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0 Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Schockdauer  Anzahl der Schocks je Richtung  3  Prüfrichtungen  X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte  -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)  Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10)  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  >30 ms  30 ms  X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  125 °C  Prüfung verhalten (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  Prüfung bestanden  V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)	Halbsinus
Anzahl der Schocks je Richtung  Prüfrichtungen  X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)  130 °C  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)  Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10)  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  >3  X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  125 °C  Prüfung e C  Prüfung bestanden  V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)	5 g
Prüfrichtungen X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)  Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B) 130 °C  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	30 ms
Relativer Isolierstoff Temperatur Index (Elec., UL 746 B)  Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte  -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)  Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10)  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  >32 %	3
Temperatur Index Isolierstoff (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21))  Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte  -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)  Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10)  V0  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  >32 %	X-, Y- und Z-Achse (pos. und neg.)
Statischer Isolierstoffeinsatz in Kälte  -60 °C  Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2)  Prüfung bestanden  Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10)  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  >32 %	JL 746 B) 130 °C
Brandverhalten für Schienenfahrzeuge (DIN 5510-2) Prüfung bestanden Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10) V0 Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	(VDE 0304-21)) 125 °C
Prüfverfahren mit einer Prüfflamme (DIN EN 60695-11-10)  Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)  >32 %	-60 °C
Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2) >32 %	10-2) Prüfung bestanden
, ,	l695-11-10) V0
NF F16-101, NF F10-102 Klasse I	>32 %
	2
NF F16-101, NF F10-102 Klasse F 2	2
Oberflächen Flammbarkeit NFPA 130 (ASTM E 162) bestanden	bestanden bestanden
Spezifisch optische Rauchgasdichte NFPA 130 (ASTM E 662) bestanden	(ASTM E 662) bestanden
Rauchgastoxität NFPA 130 (SMP 800C) bestanden	bestanden
Wärmeabgabe kalorimetrisch NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg	M E 1354) 27,5 MJ/kg
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3	5545-2) R22 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3	5545-2) R23 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	5545-2) R24 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26 HL 1 - HL 3	5545-2) R26 HL 1 - HL 3

Maße



### Technische Daten

#### Maße

Rastermaß	8,2 mm

#### Montage

Montageart	Stecken in die Grundleiste

### Normen und Bestimmungen

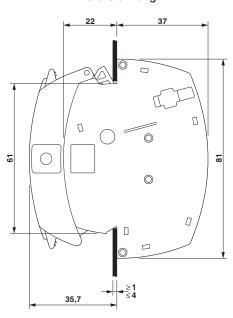
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

## Zeichnungen

#### Schaltplan

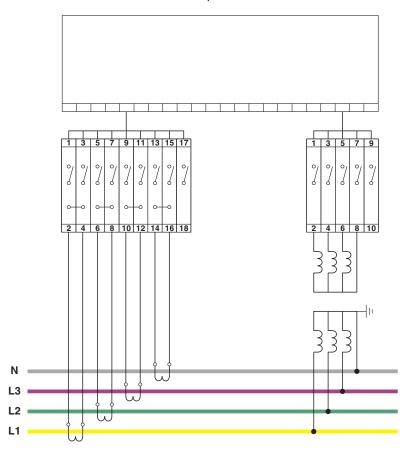


#### Maßzeichnung





#### Schaltplan



## Klassifikationen

#### eCl@ss

eCl@ss 4.0	27141118
eCl@ss 4.1	27141118
eCl@ss 5.0	27141118
eCl@ss 5.1	27141120
eCl@ss 6.0	27141141
eCl@ss 7.0	27141141
eCl@ss 8.0	27440313
eCl@ss 9.0	27440313

#### **ETIM**

ETIM 3.0	EC000901
ETIM 4.0	EC000901
ETIM 5.0	EC002255
ETIM 6.0	EC002255



#### Klassifikationen

#### **UNSPSC**

UNSPSC 6.01	30211811
UNSPSC 7.0901	39121410
UNSPSC 11	39121410
UNSPSC 12.01	39121410
UNSPSC 13.2	39121410

## Approbationen

Approbationen

Approbationen

EAC / UL Recognized / cUL Recognized / cULus Recognized

Ex Approbationen

#### Approbationsdetails

EAC 7500651.22.01.00246

UL Recognized http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm FILE E 60425

cUL Recognized http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm FILE E 60425

cULus Recognized

c**FL**us

http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm

#### Zubehör

Zubehör

Klemmenmarker beschriftet



#### Zubehör

Zackband - ZB 8 CUS - 0825011



Zackband, bestellbar: streifenweise, weiß, beschriftet nach Kundenangaben, Montageart: verrasten in hoher Schildchennut, für Klemmenbreite: 8,2 mm, Schriftfeldgröße: 10,5 x 8,15 mm

Marker für Klemmen - UC-TM 8 CUS - 0824597



Marker für Klemmen, bestellbar: mattenweise, weiß, beschriftet nach Kundenangaben, Montageart: verrasten in hoher Schildchennut, für Klemmenbreite: 8,2 mm, Schriftfeldgröße: 7,6 x 10,5 mm

Marker für Klemmen - UCT-TM 8 CUS - 0829616



Marker für Klemmen, bestellbar: mattenweise, weiß, beschriftet nach Kundenangaben, Montageart: verrasten in hoher Schildchennut, für Klemmenbreite: 8,2 mm, Schriftfeldgröße: 7,6 x 10,5 mm

#### Zackband - ZB 8,LGS:FORTL.ZAHLEN - 1052015



Zackband, Streifen, weiß, beschriftet, beschriftbar mit: CMS-P1-PLOTTER, längs bedruckt: fortlaufende Zahlen 1-10, 11-20 usw. bis 491-500, Montageart: verrasten in hoher Schildchennut, für Klemmenbreite: 8,2 mm, Schriftfeldgröße: 10,5 x 8,15 mm

#### Zackband - ZB 8,QR:FORTL.ZAHLEN - 1052028



Zackband, Streifen, weiß, beschriftet, beschriftbar mit: CMS-P1-PLOTTER, quer bedruckt: fortlaufende Zahlen 1-10, 11-20 usw. bis 91-100, Montageart: verrasten in hoher Schildchennut, für Klemmenbreite: 8,2 mm, Schriftfeldgröße: 10,5 x 8,15 mm



#### Zubehör

Marker für Klemmen - ZB 8,LGS:L1-N,PE - 1052413



Marker für Klemmen, Streifen, weiß, beschriftet, beschriftbar mit: CMS-P1-PLOTTER, längs: L1, L2, L3, N, PE, L1, L2, L3, N, PE, Montageart: verrasten in hoher Schildchennut, für Klemmenbreite: 8,2 mm, Schriftfeldgröße: 10,5 x 8.15 mm

#### Klemmenmarker unbeschriftet

Zackband - ZB 8:UNBEDRUCKT - 1052002



Zackband, Streifen, weiß, unbeschriftet, beschriftbar mit: CMS-P1-PLOTTER, PLOTMARK, Montageart: verrasten in hoher Schildchennut, für Klemmenbreite: 8,2 mm, Schriftfeldgröße: 10,5 x 8,15 mm

Marker für Klemmen - UC-TM 8 - 0818072



Marker für Klemmen, Matte, weiß, unbeschriftet, beschriftbar mit: BLUEMARK CLED, BLUEMARK LED, CMS-P1-PLOTTER, PLOTMARK, Montageart: verrasten in hoher Schildchennut, für Klemmenbreite: 8,2 mm, Schriftfeldgröße: 7,6 x 10,5 mm

Marker für Klemmen - UCT-TM 8 - 0828740



Marker für Klemmen, Matte, weiß, unbeschriftet, beschriftbar mit: THERMOMARK PRIME, THERMOMARK CARD, BLUEMARK CLED, BLUEMARK LED, TOPMARK LASER, Montageart: verrasten in hoher Schildchennut, für Klemmenbreite: 8,2 mm, Schriftfeldgröße: 7,6 x 10,5 mm

Phoenix Contact 2017 © - all rights reserved http://www.phoenixcontact.com