

## Ader-Bezeichnungsträger - PATG HF 1/10 - 1014044

Bitte beachten Sie, dass die hier angegebenen Daten dem Online-Katalog entnommen sind. Die vollständigen Informationen und Daten entnehmen Sie bitte der Anwenderdokumentation. Es gelten die Allgemeinen Nutzungsbedingungen für Internet-Downloads.  
(<http://phoenixcontact.de/download>)



Ader-Bezeichnungsträger, transparent/schwarz, unbeschriftet, Montageart: aufschieben,  
Kabdurchmesser: 1,3 - 2,8 mm, Schriftfeldgröße: 4 x 10 mm

Bild zeigt Variante

### Artikeleigenschaften

- Die PATG HF...-Hülse ist ein unverlierbarer Kennzeichnungsträger
- Die Markierung erfolgt mit den passenden Einstekschildern UCT-WMT... und UC-WMT...
- Aufgrund der Kunststoffeigenschaften der PATG HF... ist eine hochqualitative Fluid Bedruckung der UC-WMT... mit dem BLUEMARK... erforderlich
- Diese Leiterbezeichnungssysteme bestehen aus Kennzeichnungsträgern und Einstekschildern
- Der Einsatz von hochwertigen Kunststoffen ermöglicht höchste Anforderungen der Bahnindustrie und Automobilindustrie
- Umfangreiche Zulassungen gewährleisten den internationalen Einsatz
- Leiter mit einem Durchmesser von 0,6 ... 10 mm können damit gekennzeichnet werden



### Kaufmännische Daten

Verpackungseinheit	1000 STK
Mindestbestellmenge	1000 STK
GTIN	 4 046356 779319
GTIN	4046356779319
Gewicht pro Stück (exklusive Verpackung)	0,142 g
Gewicht pro Stück (inklusive Verpackung)	0,147 g
Zolltarifnummer	39269097
Herkunftsland	Deutschland
Verkaufsschlüssel	B1 - Markierung Montage

### Technische Daten

#### Maße

Länge (b)	10 mm
Breite (a)	5,7 mm

# Ader-Bezeichnungsträger - PATG HF 1/10 - 1014044

## Technische Daten

### Maße

Kabeldurchmesser	1,3 mm ... 2,8 mm
------------------	-------------------

### Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-40 °C ... 100 °C
-------------------------------	-------------------

### Allgemein

Farbe	transparent/schwarz
Ausführung	Profil
Inhaltsstoffe	silikon-, halogen- und cadmiumfrei
Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Material	TPU
RoHS Konform	ja
Montageart Markierung	aufschieben
Ergebnis	Prüfung bestanden
Sauerstoffindex (DIN EN ISO 4589-2)	33%
Klasse I	4
Klasse F	1
R22	HL 1 - HL 3
R23	HL 1 - HL 3
R24	HL 1 - HL 3

### Normen und Bestimmungen

Brennbarkeitsklasse nach UL 94	V0
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3
Brandschutz für Schienenfahrzeuge (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3 HL 1 - HL 3

## Klassifikationen

### eCl@ss

eCl@ss 4.0	24190219
eCl@ss 4.1	24190219
eCl@ss 5.0	27149103
eCl@ss 5.1	27141137
eCl@ss 6.0	27141137
eCl@ss 7.0	27141137
eCl@ss 8.0	27400401
eCl@ss 9.0	27400401

### ETIM

ETIM 3.0	EC000761
----------	----------

## Ader-Bezeichnungsträger - PATG HF 1/10 - 1014044

### Klassifikationen

#### ETIM

ETIM 4.0	EC000761
ETIM 5.0	EC002248

#### UNSPSC

UNSPSC 6.01	30211811
UNSPSC 7.0901	39121410
UNSPSC 11	39121410
UNSPSC 12.01	39121410
UNSPSC 13.2	39131504